



## PROCEDIMIENTO MARÍTIMO-PORTUARIO

### INTRODUCCIÓN

Edición: 21 de diciembre de 2017

Revisión:

## 1. INTRODUCCIÓN

### 1.1 OBJETO Y ALCANCE DEL PROCEDIMIENTO

Este Procedimiento de Tráfico Marítimo-Portuario del Puerto de Marín, es un manual operativo para alcanzar, en la medida de lo posible, en primer lugar la seguridad en el tráfico y tránsito de embarcaciones, de una manera integral, y posteriormente el apoyo a las Autoridades Portuaria y Marítima en la gestión y coordinación de la operaciones e interacciones barco-tierra, teniendo en cuenta a los usuarios marítimos, facilitando así la gestión portuaria y dando un servicio informativo al sector en aras de la seguridad.

Es un manual de carácter preventivo, ya que caso de sobrevenir una emergencia en aguas de servicio portuario, se activarían tanto los planes establecidos por la Autoridad Portuaria como lo inherentes al Servicio de Salvamento Marítimo, integrados al mismo.

El servicio que se presta será en base a lo establecido a los procedimientos aprobados por la Capitanía Marítima en cada momento, y conforme al contrato de servicios firmado entre la Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra y la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima en fecha 30 de Diciembre de 2014, o el vigente en cada momento, al amparo del acuerdo Marco entre Puertos del Estado (PPEE) y la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima (SASEMAR).

#### ALCANCE:

Buques que se encuentren en aguas de servicio portuario de la AP Marín, tanto en Zona I como Zona II, o en las zonas de fondeo habilitadas. Dado el diseño de ordenación del tráfico por parte de la Autoridad Marítima, que contempla el DST (Dispositivo de Separación de Tráfico) desde el exterior, se aplicará la operativa como todo un conjunto integrado, en lo referente al Servicio de Tráfico Marítimo.

Los Buques y embarcaciones iguales o mayores de 20 metros de eslora total, tendrán la obligación estar en contacto permanente con MARIN TRAFICO en el canal VHF 10.

Todo buque igual o mayor de 500 GT está obligado tomar Práctico en todos sus movimientos, excepto si tiene autorización de exención de practica por parte de la Capitanía Marítima.

Operadores y Consignatarios.

Prestadores de Servicios Portuarios.

Se consideran fuera de este alcance, por confidencialidad, los buques de la Armada y aquellos e inspección de la Guardia Civil del Mar (GCM), del Servicio de Vigilancia Aduanera (SVA), y/o Xunta de Galicia, siempre que estén realizando misiones operativas que requieran de esta confidencialidad.

El nivel de protección según PBIP/ISPS es 1 (UNO), si no hay otro específico.

### 1.2 ANEXOS

- I. Punto de Recalada y Notificación.
- II. Aguas de la Zona I, II y de servicio del Puerto de Marín.
- III. Planos del Puerto de Marín.
- IV. Fondeaderos.
- V. Condiciones de seguridad para la autorización de fondeo.
- VI. Procedimiento de pesca en la zona de evolución y maniobra del puerto de Marín.
- VII. PLANOS ATRAQUES I. ONS.



## PROCEDIMIENTO MARÍTIMO-PORTUARIO

### INTRODUCCIÓN

Edición: 21 de diciembre de 2017

Revisión:

### 1.3 ABREVIATURAS

APM.....	AUTORIDAD PORTUARIA DE MARÍN
MT.....	MARÍN TRÁFICO
PM.....	PRÁCTICOS DE MARÍN
VHF.....	FRECUENCIA DE RADIO MUY ALTA
CM.....	CAPITANÍA MARÍTIMA DE VIGO
CCP.....	CENTRO DE CONTROL PORTUARIO
CCS VIGO.....	CENTRO DE COORDINACIÓN DE SALVAMENTO MARITIMO DE VIGO
PEI.....	PLAN DE EMERGENCIA INTERIOR DEL PUERTO DE MARIN
STM.....	SERVICIO DE TRÁFICO MARÍTIMO (MARIN TRAFICO)
DST.....	DISPOSITIVO DE SEPARACIÓN DE TRÁFICO
PPEE.....	PUERTOS DEL ESTADO
SASEMAR.....	SOCIEDAD DE SALVAMENTO Y SEGURIDAD MARÍTIMA

### NOTAS

- Los anexos se encuentran al final de los procedimientos.

Revisado:

VºBº: